

PUBLIE PAR LE SERVICE DES POSTES ET TELECOMMUNICATIONS
DU CONDOMINIUM DES NOUVELLES-HEBRIDES

N-° 26

JANVIER 1972

L'AVIATION
A U X
NOUVELLES = HEBRIDES

le 29 FEVRIER, 1972

Le Condominium des Nouvelles-Hébrides émettra 8 timbres (4 en anglais et 4 en français) pour commémorer le développement de l'aviation aux Nouvelles-Hébrides au cours des vingt-cinq années passées.

Il y a quatre valeurs, chaque valeur ayant un dessin différent, illustrant un avion qui a volé aux Nouvelles-Hébrides. Chaque dessin correspond dans les versions anglaises et françaises de la même valeur.

Les valeurs sont de 20, 25, 30 et 65 centimes or.

Le développement de l'aviation aux Nouvelles-Hébrides a été une aventure pleine de risques et passionnante qui dure depuis vingt-cinq années.

L'introduction d'un service aérien par hydravion de l'Australie a été faite par la Trans Oceanic Airways il y a à peu près vingt cinq ans. L'arrivée et le départ de cet hydravion était un événement qui a apporté beaucoup de plaisir à la population des Nouvelles-Hébrides. Les services aériens n'étaient pas alors acceptés comme normaux comme il est le cas de nos jours, et l'arrivée de cet aéronef gracieux planant au-dessus de la ville et amerrissant dans une nappe d'écume dans la rade, était un spectacle mémorable.

Qantas Empire Airways a commencé son service de l'Australie avec l'hydravion Catalina en octobre 1948; ce service a continué jusqu'en mi-50, Le Sandringham dessiné sur le timbre de 25 centimes or a remplacé le Catalina et a continué à assurer le service jusqu'à 1955. Cet avion transportait 33 passagers et a fait un voyage par semaine entre l'Australie, la Nouvelle-Calédonie et les Nouvelles-Hébrides.

Pendant ce temps, la ligne aérienne TAI, utilisant les terrains d'aviation à Port-Vils et à Santo, a introduit le DC3 entre la Nouvelle-Calédonie et les Nouvelles-Hébrides, qui a son tour a cédé la place au DC4, plus moderne, en 1959.

Le DC4 a fourni de nombreuses années de service de toute sécurité; par la suite, quand la piste en herbe du terrain d'aviation de Port-Vils a été remplacée par une surface enrobée, l'UTA a introduit le jet Caravelle en août 1970. La Caravelle assure maintenant un service aux Nouvelles-Hébrides de la Nouvelle-Calédonie cinq fois par semaine. Cet avion figure sur le timbre de 65 centimes or.

En 1961 la Fiji Airways a commencé un service régulier reliant les Fiji et les Nouvelles-Hébrides, utilisant un avion Héron. Cette compagnie s'appelle depuis tout récemment Air Pacific, et se sert maintenant d'un HS-748 à deux turbo-propulseurs qui fait escale à Port-Vila et à Santo trois fois par semaine en route de Fidji. Les Nouvelles-Hébrides accueilleront un nouveau jet le 3 avril 1972, quand l'Air Pacific introduit son BAC-111 pour le service Nouvelles Hébrides / Iles Salomon.

Sur le timbre de 20 centimes or figure l'avion léger Drover, et sur celui de 30 centimes or le Dragon Rapide; ce sont des symboles du progrès qui a été fait dans le domaine des services intérieurs assurés par Air Mélanésie.

Avant 1960 toutes communications entre les îles des Nouvelles-Hébrides devait être par petit bateau. En 1960, cependant, Mr. Bob Paul a vu réalisé son rêve quand New Hebrides Airways ont commencé leurs services avec un Dragon Rapide entre Port-Vila/Tanna/Aniwa et Futuna. (Le 29 mai 1960 un Dragon Rapide DH 89A a atterri à Bauer Field. Le pilote de l'appareil était Paul Burton, le passager Bob Paul : leur vol long et risqué les avait amené de Cairns (Australie) par Horne Island à Port-Moresby, ensuite par Milne Bay (Papouasie-Nouvelle Guinée), à Munda (Iles Salomon) à Santo et à Bauer Field, Port-Vila, Nouvelles-Hébrides).

En 1961, la société française Hébridair a été créée et s'est associé avec New Hebrides Airways pour former l'Air Mélanésie en 1966. Depuis, l'Air Mélanésie a maintenu des services réguliers entre Port-Vila, Santo, et les îles extérieures. Leur flotte actuelle consiste en 5 Britten Norman Islander.

Tout compte-rendu des progrès de l'aviation aux Nouvelles-Hébrides doit rendre honneur à la mémoire de Paul Burton, le premier pilote de New Hebrides Airways, qui est mort pendant un vol au dessus de Tanna en 1966. Personne d'autre ne pourrait avoir un meilleur droit à l'honneur d'être le pionnier des services aériens dans l'Archipel à une époque où piloter un avion nécessitait du courage, de l'audace et la volonté au-dessus de la normale. La détermination et les capacités de Paul Burton ont beaucoup contribué à surmonter les grandes difficultés des communications et pour établir les normes élevés dont les Nouvelles-Hébrides bénéficient aujourd'hui.

DÉTAILS DES TIMBRES

<u>Dessinateur</u>	:	Mr. M. Goaman
<u>Imprimeur</u>	:	Imprimerie Delrieu
<u>Procédé</u>	:	Photogravure en 5 couleurs
<u>Filigrane</u>	:	Nul
<u>Dimensions</u>	:	34,5 mm x 44 mm de perforation à perforation
<u>Format et Disposition</u>	:	Horizontalement, en feuilles de 25
<u>Valeurs</u>	:	20, 25, 30 et 65 centimes or

Circulation à l'émission : Trois mois à partir de la date d'émission, ou jusqu'à l'épuisement des stocks si celui-ci a lieu avant.

ENVELOPPES OFFICIELLES "PREMIER JOUR"

L'émission des enveloppes premier jour, au prix de 30 centimes or aura lieu pendant une semaine avant la date de l'émission. Les enveloppes sont imprimées en anglais et en français en letterpress.

Il ne sera pas imposé aux commandes venant de l'extérieur une charge supplémentaire: des oblitérations à main "First Day of Issue" ou "Premier Jour" y sont apposées

INSTRUCTIONS POUR LES COMMANDES

Les commandes devront être adressées à M. le Chef du Service des Postes et Télécommunications du Condominium, Port-Vila, Nouvelles-Hébrides, accompagnées d'une somme suffisante pour couvrir, outre la valeur des timbres, l'affranchissement en retour, en recommandé.

L'affranchissement doit être payé quelle que soit la voie, maritime ou aérienne, choisie pour l'acheminement de l'envoi. Toutefois, il est considéré comme payé chaque fois qu'une commande comporte une quantité suffisante de figurines oblitérées sur demande.

Les paiements peuvent être effectués par voie bancaire (ordres de Paiement, ou chèques payables par la Banque de l'Indochine, succursale de Port-Vila) ou par mandats-Poste internationaux établis à l'ordre du Chef du Service des Postes du Condominium. Les mandats-poste britanniques sont également admis mais leur valeur ne se trouve pas modifiée du fait de l'apposition de timbres.

100 centimes-or	=	1 franc-or
1 franc-or	=	29 francs néo-hébridais
"	=	1,80 franc français
"	=	29 cents australiens ou néo-zélandais
"	=	13 Pence Sterling
"	=	35 cents U.S.
"	=	33 francs CFP (Nouvelle-Calédonie et Tahiti).

MANDATS-POSTE INTERNATIONAUX

Les mandats-poste internationaux doivent être établis à l'ordre de M. le Chef du Service des Postes et Télécommunications du Condominium, Port Vila, Nouvelles-Hébrides.

Le bureau de Poste d'où est expédié le mandat doit en adresser le duplicata au Money Order Exchange Office d'Australie lequel transmet aux Nouvelles-Hébrides les instructions concernant le paiement.

L'Administration des Postes d'Australie fait, en effet office de bureau de change pour ces mandats-poste.

Territoires avec lesquels un accord a été conclu pour l'échange de mandats-poste sont:

Afrique du Sud	Hollande	Norfolk
Allemagne Occidentale	Hong-Kong	Norvège
Australie	Indes	Nouvelle-Calédonie
Canada	Irlande	Nouvelle-Zélande
Ceylan	Italie	Pakistan
Christmas	Japon	Papouasie-Nouvelle-Guinée
Egypte	Malaisie	Salomon (Iles)
Etats-Unis d'Amérique	Malte	Singapour
Fidji	Maurice (Ile)	Tonga.
Gilbert et Ellice (Iles)	Nauru	

COMMANDES PERMANENTES

Notre service philatélique reçoit les commandes permanentes d'enveloppes "Premier Jour", de timbres neufs ou oblitérés concernant nos nouvelles émissions.

Il est demandé à nos correspondants de vérifier que le solde créditeur de leur compte chez nous est suffisant. Cette vérification est aisée: il suffit de comparer le solde créditeur figurant sur le bordereau d'envoi de la dernière commande au moment de la prochaine commande tel qu'il ressort des indications fournies dans nos bulletins philatéliques. Aucune taxe spéciale n'est perçue pour ce service.

Port-Vila,
Nouvelles-Hébrides.

Chers Amis,

Je vous écris quelques mots à cette occasion pour vous informer de certains détails concernant nos émissions de timbres pour cette année.

Notre prochaine émission sera la série "Aviation aux Nouvelles-Hébrides", qui doit paraître le 29 février 1972, dont vous trouverez des détails sur la fiche ci-jointe. Il est malheureux que nous n'ayons pas pu reproduire notre dessin d'enveloppe premier jour sur cette fiche à cause d'un manque de film à l'imprimerie. Le sujet en est le terrain d'aviation sur une petite île qui se trouve à l'intérieur du récif corallien autour d'Anatom, et qui est très pittoresque; le terrain d'aviation s'étend d'un côté de l'île jusqu'à l'autre.

Nous allons émettre aussi le 29 février 1972 les timbres de 5 centimes or réimprimés (Série définitive), pour vous épargner les frais additionnels de correspondance et de commande. La raison pour laquelle nous procédons à l'émission de ce timbre réimprimé avant l'émission de toute la nouvelle série de timbres définitifs est que nos tarifs postaux doivent être augmentés selon les Règlements de l'Union Postale Universelle.

Série Définitive

Nous sommes en train de sélectionner soigneusement les dessins pour notre nouvelle série définitive, et nous espérons avoir fait notre choix de 12 dans les quelques semaines qui viennent. Parmi les dessins il y aura des coquillages, des oiseaux, et des objets d'artisanat indigène si les épreuves de ceux-ci sont approuvées. Il devrait être possible de procéder à l'émission de la série définitive complète (12 en anglais et 12 en français) au mois de juin ou de juillet 1972.

Noces d'Argent de Sa Majesté la Reine

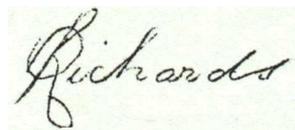
Sa Majesté le Reine va célébrer ses 25 années de mariage le 20 novembre 1972. Le Condominium des Nouvelles-Hébrides émettra quatre timbres (2 en anglais et 2 en français) à cette occasion. Le dessin sera un nouveau portrait de Sa Majesté et du Prince Philip. Les valeurs seront de 35 et de 65 centimes or dans chaque série.

Noël 1972

Auparavant, nos timbres de Noël ont été émis en novembre, mais nous proposons maintenant de les émettre plus tard pour permettre aux résidents des Nouvelles-Hébrides de s'en servir pour leur courrier par bateau pour Noël. Nous proposons d'émettre les timbres de Noël de cette année en octobre 1972.

Ma femme et moi-même partons en congé au mois de mai pour six mois. Monsieur Borland et Mme. Assen se chargeront de vos commandes. J'attendrai avec plaisir mon retour, et j'espère vous trouver prêts à accueillir le programme de 1973.

Sincèrement à vous,



Chef du Service des Postes du Condominium.

CONDOMINIUM DES NOUVELLES-HEBRIDES
 EMISSION DE TIMBRES-POSTE COMMEMORATIFS
 29 FEVRIER 1972

1 série française et
 1 série britannique
 = 2.80 francs or
 82 francs N.H.
 82 cents Australian
 82 cents New Zealand
 98 cents U.S.A.
 39 pence Sterling
 5.02 francs français
 91 CFP

1 enveloppe "1 er Jour"
 (série française) et
 1 enveloppe "1 er Jour"
 (série britannique)
 =3.40 francs or
 99 francs N.H.
 99 cents Australian
 99 cents New Zealand
 1.18 U.S.A. dollars
 46 Sterling pence
 6.12 francs français
 112 CFP

